



CONI



FIV

ROMA I.O.R. SAILING CUP, 2011

Bando di Regata

La manifestazione è organizzata da:



C.N. Tecnomar – www.tecnomar.net – Tel: 06 6580691



Club Nautico di Roma

C.N. Porto di Roma - www.clubnauticoroma.it – Tel: 06 5691740



Circolo della Vela di Roma

Circolo della Vela di Roma - www.cvroma.com - Tel: 06 9846861



ACHAB YACHT CLUB

Achab Yacht Club - www.achab-yachtclub.it - Tel: 06 5611428



Nautilus Marina – www.nautilusmarina.com – Tel: 06 6581934



Circolo velico Fiumicino - www.cvfumicino.it
Veleria Incarbona – www.i3sailmaker.com/ - Tel. 06 6581983

E – mail coordinamento: romaiorsailingcup@gmail.com



1) **Luogo manifestazioni:** litorale tosco – laziale.

2) **Programma:**



Gran Premio Tevere – Trofeo Controvento:

C.N. Tecnomar e C.N. San Marco 14 - 15 e 21 - 22 Maggio 2011;



Lombardini Cup – Trofeo Porto di Roma:

C.N. Porto di Roma 27- 28- 29 maggio 2011;



Coppa Asteria, Trofeo IOR Classic Città di Anzio, 3° Campionato Nazionale Half Ton Classic:

Circolo della Vela di Roma Asd Anzio 2- 3- 4- 5 Giugno 2011;



Velaestate:

Achab Yacht Club Asd 11 - 12 Giugno 2011;



Trofeo Città di Roma:

Nautilus Marina 24 - 25 Settembre 2011;



Trofeo Alberto Incarbona:

CV Fiumicino Asd - Veleria Incarbona 1- 2 - 8 Ottobre 2011

La premiazione della “Roma I.O.R. Sailing Cup si terrà in concomitanza con la premiazione del “Trofeo Incarbona”.

3) **Percorsi:**

- Gran Premio Tevere - Trofeo Controvento: regate costiere
- Lombardini Cup - Trofeo Porto di Roma: regata lunga Ostia - Giannutri - Ostia
- Coppa Asteria, Trofeo IOR Classic Città di Anzio, 3° Campionato Nazionale Half Ton Classic : regate su percorso con boe; regata lunga: Anzio - Ponza - Ventotene - Anzio
- Velaestate: regata lunga Ostia - Ponza - Ostia
- Trofeo Città di Roma: regata su percorso con boe e o regata costiera
- Trofeo Alberto Incarbona: regate su percorso con boe



4) Regolamenti :

- Regolamento di Regata I.S.A.F. 2009 - 2012;
- Disposizioni della legge italiana per la navigazione da diporto;
- Norme per prevenire gli abbordi in mare;
- Normativa FIV 2011 sull'attività agonistica;
- Normativa federale per la vela d'altura 2011;
- I.S.A.F. Offshore Special Regulations 2010 - 2011 per regate di terza e quarta categoria, incluso apparato VHF fisso o palmare con obbligo di almeno i canali 9, 16 e 72 operativi in ricezione e trasmissione;
- Bando della "Roma I.O.R. Sailing Cup";
- Bandi di regata;
- Istruzioni di Regata;
- Comunicati del C d R.

5) **Ammissioni:** La "Roma I.O.R. Sailing Cup" è riservata alle imbarcazioni I.O.R., meglio se in possesso di un certificato di stazza I.O.R. o con caratteristiche ed età' compresa fra il 1968 – 1994. Le imbarcazioni saranno ammesse a discrezione dei Circoli Organizzatori.

6) **Suddivisione in classi:** Le imbarcazioni I.O.R. saranno suddivise in classi dalla prima alla settima secondo le loro classi di appartenenza. Tutte le altre imbarcazioni saranno raggruppate a discrezione del Comitato Organizzatore. Suddivisioni e raggruppamenti saranno ad insindacabile giudizio Comitato Organizzatore. L'elenco dei partecipanti sarà pubblicato all'albo del C. N. Tecnomar al termine del perfezionamento delle iscrizioni.

7) **Iscrizioni:** Le barche iscritte al campionato "Roma I.O.R. Sailing Cup" godranno di una quota d'iscrizione ridotta per le singole manifestazioni. Fa eccezione l' Asteria Challenge Trophy di Anzio, per i diversi costi organizzativi.

La quota d'adesione all'intero campionato è di 100 euro oltre la quota dovuta per le singole manifestazioni. L'iscrizione potrà essere perfezionata in ogni momento prima della conclusione del campionato e darà comunque diritto alle agevolazioni per le singole manifestazioni.

Le iscrizioni potranno essere fatte presso le segreterie dei Circoli organizzatori (Vd. Riferimenti in calce). Coordinamento iscrizioni presso la segreteria del C. N. TECNOMAR, via Monte Cadria, 73 – Fiumara Grande, Fiumicino ROMA. TEL.06.6580691.

8) **Punteggio:** sarà adottato il Punteggio Minimo come da Appendice A del Regolamento di Regata I.S.A.F. vigente. Il risultato finale sarà la somma dei risultati delle singole prove, per classe. Il punteggio massimo è dato dal numero di barche iscritte in ogni singola classe. Le prove considerate "regate lunghe" avranno un coefficiente pari a 2,0. Sono considerate regate lunghe le seguenti prove: Trofeo Porto di Roma (Ostia - Giannutri – Ostia), Coppa Asteria (solo la regata Anzio-Ponza-Ventotene-Anzio), Velaestate (Ostia - Ponza – Ostia). Tutte le altre prove avranno coefficiente pari a 1,0. La mancata partenza di una barca ad una singola prova, assegnerà alla barca stessa, un punteggio pari al numero di barche iscritte nella classe, al campionato.

9) **Scarti:** Possono essere effettuati al massimo 3 scarti, pertanto una regata lunga, se scartata equivale a 2 scarti, una regata costiera o sulle boe, se scartata vale 1 scarto.



- 10) Classifiche:** Ai fini della classifica finale per il campionato “Roma I.O.R. Sailing Cup” le imbarcazioni saranno classificate in tempo reale secondo le proprie classi di appartenenza, in base alla sommatoria dei risultati conseguiti nelle manifestazioni di cui al presente bando. Non sarà effettuata classifica overall.
- 11) Premi:** al termine del campionato, saranno premiati i primi classificati di ogni level class I.O.R., dalla prima alla settima, iscritti al campionato stesso. Ogni singola manifestazione premierà i propri vincitori.
L’associazione Halftonclassitalia, premierà i primi tre classificati della quinta classe , se presenti almeno 5 imbarcazioni, altrimenti solo il primo.
A discrezione del Comitato Organizzatore, verranno consegnati premi o gadget.
- 12) Responsabilità:** Come da regola 4 della parte prima del Regolamento di Regata I.S.A.F vigente, ciascuna imbarcazione è responsabile della propria decisione di partire e continuare la regata, pertanto i concorrenti regatano a loro rischio e pericolo e sotto propria responsabilità. Comitato Organizzatore, Comitato di Regata e Giuria declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni a cose ed infortuni o morte arrecati a persone in conseguenza delle regate di cui al presente bando prima, durante e dopo lo svolgimento delle stesse. E’ solo responsabilità di armatori e/o skipper decidere di partecipare alle regate ovvero continuarle.
- 13) Assicurazione:** Tutte le imbarcazioni devono essere assicurate ai sensi della Normativa Federale e Normativa I.S.A.F. vigente.
- 14) Pubblicità:** La manifestazione è classificata di Categoria C senza limitazioni, come previsto dalla Regulation 20, Codice della Pubblicità dell’ISAF. Il Comitato Organizzatore potrà richiedere che tutte le imbarcazioni esponano un adesivo e/o bandiera degli Sponsor, in tal caso il materiale da esporre sarà fornito dall’organizzazione.
- 15) Diritti di immagine:** nel partecipare all’evento, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti concedono al Comitato Organizzatore e suo sponsor il diritto e l’autorizzazione a pubblicare e/ o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e/o filmati, di persone ed imbarcazioni realizzati durante l’evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.
- 16) Contatti:** e’ possibile contattare le segreterie delle singole manifestazioni, ed avere informazioni in merito alla “Roma IOR Sailing Cup”.