



**Bando di Regata**  
**“XVIII° Gran Premio Tevere”**  
***Trofeo Contro Vento***  
**22 – 23 SETTEMBRE 2018**

- 1) Circolo Organizzatore:  
C. N. TECNOMAR: I - 00054 Fiumicino (Roma), Via Monte Cadria, 73.

Segreteria di regata: C.N. Tecnomar: aperta tutti i giorni dalle 9 alle 17.  
Via Monte Cadria, 73 – Fiumara Grande, Fiumicino ROMA  
Tel 066580691 Fax 066580646  
Sito WEB: [www.tecnomar.net](http://www.tecnomar.net) E mail: [info@tecnomar.net](mailto:info@tecnomar.net)

Collaborazioni:

Associazione Half Ton Class Italia, L.N.I. Ostia, CS Yacht Club, Circolo Nautico San Marco, Fratelli della Costa – Tavola di Roma

- 2) Località: Litorale romano

- 3) Programma:

sabato	22 settembre	ore 8:30 riunione skipper e colazione conviviale, ore 11:00 segnale di avviso
domenica	23 settembre	ore 08:30 riunione skipper e colazione conviviale, ore 11:00 segnale di avviso
domenica	23 settembre	ore 17:30 PREMIAZIONE e rinfresco.

*Le riunioni skipper, la premiazione e il rinfresco, si svolgeranno presso il C.N. Tecnomar, salvo comunicazioni diverse.*

- 4) Regolamenti:

- ⤴ Regolamento di Regata World Sailing (ex I.S.A.F.) 2017 - 2020
- ⤴ Disposizioni della legge italiana per la navigazione da diporto;
- ⤴ Norme FIV 2018 per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia;
- ⤴ Normativa Federale per la Vela d'Altura 2018;
- ⤴ Regolamento ORC vigente incluse le ORC Regulations;
- ⤴ Regolamento IRC vigente;
- ⤴ World Sailing (ex I.S.A.F.) Offshore Special Regulations 2018 -2019 con aggiornamenti gennaio 2018 per regate di quarta categoria;
- ⤴ Bando di Regata;
- ⤴ Istruzioni di Regata;
- ⤴ Comunicati del C.d R.;
- ⤴ In caso di conflitto tra i regolamenti, prevarranno le Istruzioni di Regata e loro modifiche.



**5) Ammissioni:**

Tutte le imbarcazioni in possesso di certificato ORC Club/International 2018;

Tutte le imbarcazioni in possesso di certificato IRC semplificato/standard 2018;

Eventuali imbarcazioni (non IOR), non in possesso di certificato di stazza ORC od IRC correranno in classe libera:

Le imbarcazioni I.O.R., meglio se in possesso di un certificato di stazza I.O.R.

o con caratteristiche ed età' compresa fra il 1970 – 1994.

**6) Iscrizioni:** inderogabilmente, entro le ore 18 di venerdì 21 settembre 2018, presso la segreteria C.N. TECNOMAR, TEL.06.6580691

All'atto dell'iscrizione dovranno essere presentati i seguenti documenti:

- Modulo di iscrizione compilato in ogni sua parte;
- Tessera F.I.V. 2018 con relativo certificato medico per ogni membro di equipaggio;
- In caso di pubblicità, autorizzazione F.I.V. a esporla;
- Polizza assicurazione R.C. come da normativa F.I.V. vigente;
- Certificato ORC Club/International 2018 e/o certificato IRC semplificato/standard 2018;
- Per le imbarcazioni I.O.R., se in possesso, un certificato I.O.R. il più recente possibile
- Non potranno prendere parte alla regata gli Atleti Cadetti.

**7) Istruzioni di regata:** saranno consegnate alla riunione skipper, presso il C. N. TECNOMAR alle ore 08:30 di sabato 22 settembre.

**8) Percorsi:** Regata costiera di 16 miglia Fiumara – Fregene – Ostia – Fiumara o viceversa. Posizione boe come da Istruzioni di Regata. divisa in due prove. Dettaglio nelle IdR.

**9) Tassa d'iscrizione:** 70.00 euro.

**10) Suddivisione in classi:**

Le imbarcazioni con certificato ORC Club/International, saranno suddivise in uno o più raggruppamenti;

Le imbarcazioni con certificato IRC semplificato/standard, saranno suddivise in uno o più raggruppamenti;

Le imbarcazioni I.O.R. saranno suddivise in classi dalla prima alla settima, salvo successivi accorpamenti delle stesse;

Le imbarcazioni monotipo saranno raggruppate secondo le loro classi di appartenenza.

Suddivisioni e raggruppamenti ed accorpamenti saranno ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore. L'elenco dei partecipanti sarà pubblicato all'albo del C.N. Tecnomar al termine del perfezionamento delle iscrizioni.

**11) Punteggio e classifiche**

Sarà adottato il Punteggio Minimo come da Appendice A del Regolamento di Regata World Sailing (ex I.S.A.F.) vigente;

Per le imbarcazioni con certificato ORC Club/International il punteggio sarà calcolato in base al compenso "time on distance" (GPH/OSN);

Per le imbarcazioni con certificato IRC semplificato/standard il punteggio sarà calcolato in base al compenso "time on distance" (BSF);



Per imbarcazioni I.O.R. il punteggio sarà calcolato in base al tempo reale. Il risultato finale sarà dato dalla somma dei risultati delle singole prove, per classe.

E' previsto uno scarto se saranno completate quattro (4) prove.

**12) Premi:** saranno premiati i primi classificati di ogni raggruppamento.

Sono previsti premi :

- *Trofeo Contro Vento:* agli armatori che daranno ospitalità agli equipaggi;
- L'associazione *Half Ton Class Italia* premierà i primi tre Half Tonner classificati IRC;
- Sarà assegnato il *Trofeo Bruna Chiarelli Challenge* alla velista che ha regatato sulla imbarcazione IOR prima arrivata in tempo reale;
- Altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore.

**13) Logistica:** le imbarcazioni partecipanti saranno ospiti del C.N. Tecnomar, previo accordo con la segreteria.

**14) Responsabilità:** Come da regola 4 della parte prima del Regolamento di Regata World Sailing (ex I.S.A.F.) vigente, ciascuna imbarcazione è responsabile della propria decisione di partire e continuare la regata, pertanto i concorrenti regatano a loro rischio e pericolo e sotto propria responsabilità. Comitato Organizzatore, Comitato di Regata e Giuria declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni a cose ed infortuni o morte arrecati a persone in conseguenza delle regate di cui al presente bando prima, durante e dopo lo svolgimento delle stesse. E' solo responsabilità di armatori e/o skipper decidere di partecipare alle regate ovvero continuarle.

**15) Assicurazione:** Tutte le imbarcazioni debbono essere assicurate ai sensi della Normativa Federale e Normativa World Sailing (ex I.S.A.F.) vigente con estensione della stessa a partecipazione a regate veliche e massimale minimo di 1.500.000 euro.

**16) Pubblicità:** La manifestazione è classificata di Categoria C senza limitazioni, come previsto dalla Regulation 20 Codice World Sailing (ex I.S.A.F.) della pubblicità. Il Comitato Organizzatore potrà richiedere che tutte le imbarcazioni esponano un adesivo e/o bandiera degli Sponsor, in tal caso il materiale da esporre sarà fornito dall'organizzazione.

**17) Diritti di immagine:** nel partecipare alla manifestazione, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti concedono ai Circoli Organizzatori e loro sponsor il diritto e l'autorizzazione a divulgare e/o pubblicare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e/o filmati, di persone ed imbarcazioni, realizzati durante la manifestazione stessa per eventuali usi di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

**N.B.**

**COORDINAMENTO EQUIPAGGI:**

Separatamente dalla Manifestazione, gli armatori che hanno necessità di completare il proprio equipaggio, possono rivolgersi a Paolo Mirabile, che, dove possibile, li metterà in contatto con gli equipaggi disponibili. Le persone interessate a far parte di un equipaggio, partecipante al GRAN PREMIO TEVERE – *Trofeo Controvento*, può contattare Paolo Mirabile e verificare la disponibilità.

Per informazioni : Paolo Mirabile cell. e whatsapp 3392828190 e-mail [paolomirabile@tiscali.it](mailto:paolomirabile@tiscali.it)