



CIRCOLO NAUTICO TECNOMAR



XVIII GRAN PREMIO TEVERE
TROFEO CONTRO VENTO
22 e 23 SETTEMBRE 2018

ISTRUZIONI DI REGATA

1) REGOLE

La Regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nel Regolamento di Regata, dalla Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia 2018, oltre ai seguenti Regolamenti in vigore:

- Normativa Federale per la Vela d'Altura
- Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altura per le regate di categoria 4 con l'obbligo di apparato VHF fisso, o palmare con custodia stagna, con almeno i canali 9, 16, 72.
- Il Regolamento IRC
- Il Regolamento ORC comprensivo delle Special Regulations.
- Il Regolamento IOR
- Il Bando di Regata

In caso di conflitto tra i Regolamenti prevarranno le Istruzioni di Regata e loro modifiche (Modifica 63.7 RRS).

TUTTI I PARTECIPANTI ALLE REGATE DOVRANNO ESSERE TESSERATI FIV 2018 CON VISITA MEDICA IN CORSO DI VALIDITA'. I MINORI DI ANNI 12 COMPIUTI NON POTRANNO ESSERE IMBARCATI.

1) MISURE DI SICUREZZA

I rappresentanti delle Barche che intendono partecipare alla prova del giorno, devono recarsi presso la Segreteria del Circolo e firmare l'apposito registro. Diversamente saranno penalizzate del 2% sul tempo reale (a modifica delle regole 63.1 e A5 RRS), ferma restando la responsabilità della Barca.

2) COMUNICATI AI CONCORRENTI

I Comunicati ai concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale degli avvisi collocato nei pressi del bar del Circolo Nautico Tecnomar 1;

3) MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Il Comitato Organizzatore, la Giuria ed il Comitato di Regata, ognuno per la parte di propria competenza, si riservano di modificare in qualsiasi momento le Istruzioni di Regata quando, a loro insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo;

Ogni modifica alle Istruzioni di Regata sarà comunque esposta e possibilmente comunicata durante la riunione skippers;

4) SEGNALI A TERRA

I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali posto in prossimità della segreteria regate.

Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" nel segnale di regata del pennello Intelligenza.

5) PROGRAMMA DELLE REGATE

Le regate saranno programmate come segue:



CIRCOLO NAUTICO TECNOMAR



Sabato 22 settembre regate costiere: ore 11:00 segnale di avviso;

Domenica 23 settembre regate costiere: ore 11:00 segnale di avviso, ore 17:30 premiazione;

6) AREA DI REGATA

L'area di regata sarà sulle acque antistanti il litorale fra Fiumicino, Fregene e Ostia

7) PERCORSI

Durante la riunione skippers (ore 08:30) verrà consegnato l'allegato con indicata la posizione delle boe (coordinate approssimate) E' prevista eventuale riduzione di percorso al primo passaggio tra il Battello Comitato e la boa di cancello.

Tutte le boe saranno di colore arancione.

E' previsto un numero massimo di 4 prove, è previsto uno scarto se saranno completate tutte e quattro le prove.

I percorsi sono così organizzati:

:

Partenza::la linea di partenza è costituita dalla congiungente una bandiera arancione issata sul Battello Comitato, da lasciare a dritta e una boa arancione da lasciare a sinistra.

Percorso NORD Bandiera Verde

Percorso Partenza,- boa n 2.e boa n.3, di colore arancione, da lasciare entrambe a sinistra-, cancello tra Battello Comitato e boa - boa n 1, di colore arancione, da lasciare a dritta - Arrivo tra Battello Comitato e boa.

Percorso SUD Bandiera Rossa

Percorso Partenza,- boa n.1, di colore arancione, da lasciare a dritta-, cancello tra Battello Comitato e boa - boa n 2 e boa n 3, di colore arancine, da lasciare entrambe a sinistra - Arrivo tra Battello Comitato e boa.

Al primo passaggio del cancello, il CdR rileverà il tempo di passaggio di ogni imbarcazione e tale tempo varrà come arrivo della prima prova; il tempo rilevato all'arrivo varrà come seconda prova calcolata su tutto il percorso.

Le imbarcazioni giunte a circa 300 metri dal cancello o dall'arrivo dovranno segnalare sul VHF canale 72 il proprio avvicinamento fornendo n° velico o numero di prua o altro elemento utile a far identificare la propria imbarcazione,

N.B. Va rispettata la normativa relativa alle boe di sicurezza presenti in prossimità del Vecchio Faro di Fiumicino.

8) Per tutte le classi la regola 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri. Le imbarcazioni che si avvarranno di tale auto penalizzazione dovranno compilare il relativo modulo e consegnarlo alla Segreteria Regate entro il tempo limite per le proteste.

9) Ogni modifica alle IdR sarà esposta prima delle ore 09.00 del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.



CIRCOLO NAUTICO TECNOMAR



10) PROCEDURA DI PARTENZA

Le regate in programma avranno partenza unica per tutte le imbarcazioni;

Le partenze saranno date come da *regola 26*; inoltre per avvisare le barche che la prova inizierà al più presto verrà esposta, con vari segnali acustici, una bandiera arancione almeno 5 minuti prima del segnale di avviso.:

<u>SEGNALE</u>	<u>BANDIERE</u>	<u>SEGNALE SONORO</u>	<u>MINUTI MANCANTI</u>
AVVISO	BANDIERA F	1 SUONO	5
PREPARATORIO	BANDIERA P o, Z o I o U	1 SUONO	4
UN MINUTO	AMMAINATA P o Z o I o U	1SUONO LUNGO	1
PARTENZA	AMMAINATA F	1 SUONO	0

11) TEMPO LIMITE

Le imbarcazioni dovranno arrivare entro e non oltre le ore 16:30, termine della regata.

12) PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

La barca che protesta oltre ad attenersi a quanto prescritto dalla regola 61, deve informare alla voce il battello Comitato, immediatamente all'arrivo, mostrando la bandiera rossa e segnalando contro quale barca intende presentare protesta pena l'inammissibilità della stessa.

I moduli di protesta saranno disponibili presso la segreteria-regata. Le proteste devono essere presentate prima dello scadere del tempo limite per le proteste..

Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dall'arrivo dell'ultima barca.. Lo stesso limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal CdR e per la presentazione di richiesta di riparazione. Ciò modifica le Regole 61.3 e 62.2.

Comunicati verranno affissi entro 10 minuti dal tempo limite per la presentazione. delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure indicati come testimoni . Le udienze saranno tenute nella Sala Giuria con inizio all'ora indicata nel Comunicato.

13) PUNTEGGIO

I punteggi verranno applicati in base alle dichiarazioni rese sul modulo di iscrizione ed in base ai certificati presentati.

Sarà adottato il Punteggio Minimo come da Appendice A del Regolamento di Regata I.S.A.F. vigente.

Per le imbarcazioni con certificato ORC Club/ ORC International il punteggio sarà calcolato in base al compenso "time on distance" (GPH/OSN);

Per le imbarcazioni con certificato IRC semplificato/ IRC standard il punteggio sarà calcolato in base al compenso "time on distance" (BSF);

Per le imbarcazioni I.O.R. in base agli arrivi in tempo reale. Il risultato finale sarà la somma dei risultati delle singole prove, per classe.

14) CLASSIFICHE

Per le imbarcazioni con certificati ORC e/o IRC le classifiche saranno stilate in base ai raggruppamenti;

Per le classi I.O.R. la classifica è per classe.



CIRCOLO NAUTICO TECNOMAR



Per le imbarcazioni prive di certificato di stazza (non IOR), per raggruppamento: lunghezza fino a 11.00 mt. di LOA, e imbarcazioni oltre 11.00 mt. di LOA, se presenti almeno 5 imbarcazioni per raggruppamento. In caso contrario unico raggruppamento. ..

Non è prevista una classifica overall.

15) RITIRI

Una imbarcazione che si ritira deve darne immediata comunicazione per VHF (Canale , 16 o 72 o per telefono o qualsiasi altro mezzo al Comitato di Regata Tel.. **3913330089** o alla TECNOMAR Tel **066580691**

Il concorrente che si ritira, giunto a terra, dovrà compilare l' apposito modulo. Tale modulo, compilato in ogni sua parte, dovrà essere consegnato alla segreteria del Circolo prima dello scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste. Le imbarcazioni inadempienti saranno classificate DNE (a modifica regola A5 RRS 2017/2020).

Eventuali spese per interventi di soccorso dovuti all'inosservanza di questa norma, saranno a carico dell'inadempiente.

16) RADIOCOMUNICAZIONI

Una barca non dovrà fare trasmissioni radio in regata e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le barche. Qualsiasi diverso uso dell'apparecchio ricetrasmittente sul canale di regata è rigorosamente vietato.

Il canale radio VHF utilizzato nella regata sulle boe sarà il **72**; eventuali modifiche saranno comunicate sul canale 16.

Ogni imbarcazione è tenuta all'ascolto sul canale di regata a partire dal Segnale di Avviso e fino a che abbia comunicato il proprio ritiro o abbia terminato la prova.

17) PREMI

Sono previsti premi per i primi classificati nelle varie classi.

18) RESPONSABILITA'

Si ricorda a tutti gli armatori e concorrenti che, come da regola fondamentale World Sailing, soltanto loro saranno responsabili della propria decisione di partire o di continuare la regata; e quindi i concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti. Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potrebbero subire le persone e/o le cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro libera scelta di partecipare alle prove del Gran Premio Tevere.

Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi.

E' competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alla capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, se partecipare alla regata ovvero di continuarla.

Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna particolare forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dall'Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni, dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF provvisto del canale di soccorso 16 ed almeno dei canali 9 e 72...

19) ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione deve essere assicurata per la responsabilità civile in corso di validità con estensione alle regate, massimale minimo **1.500.000** euro...