



**BANDO DI REGATA**  
**“XXI° Gran Premio Tevere”**  
*Trofeo Contro Vento*  
**Sabato 14 e Domenica 15**  
**MAGGIO**  
**2022**

**Preambolo**

*Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla federazione Vela che i Comitati organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.*

1) **AUTORITA' ORGANIZZATRICE**

Il Gran Premio Tevere è organizzato dal Circolo Nautico Tecnomar in collaborazione con Il Centro Nautico Tor Bocciana (AICS) sotto l'autorità di Federazione Italiana Vela (FIV), Unione Vela d'Altura Italiana (UVAI).

Segreteria di Regata: Circolo Nautico Tecnomar 066580691 mail: [regata@tecnomar.net](mailto:regata@tecnomar.net)

Sito Web della manifestazione: <http://www.tecnomar.net/index.php/gran-premio-tevere/>

Segreteria di regata: C.N. Tecnomar: aperta tutti i giorni dalle 9 alle 17.

Via Monte Cadria, 73 – Fiumara Grande, Fiumicino ROMA

Tel 06-6580691            320-6521446

Sito WEB: [www.tecnomar.net](http://www.tecnomar.net) E mail: [regata@tecnomar.net](mailto:regata@tecnomar.net)

---

2) Località: Litorale romano tra Fregene, Fiumicino e Ostia

---

3) Programma:

**Sabato 14 Maggio**

- ore 8:45 Briefing
- ore 11:00 Segnale di avviso

**Domenica 15 Maggio**

- ore 8:45 Briefing
  - ore 11:00 Segnale di avviso
  - ore 18:00 PREMIAZIONE presso il Circolo Nautico Tecnomar.
- 

4) Regolamenti:

Regolamento di Regata World Sailing in vigore

Disposizioni della legge italiana per la navigazione da diporto;

Norme FIV 2022 per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia;

Normativa FIV per la Vela d'Altura 2022;

Regolamento ORC vigente incluse le ORC Regulations;

Regolamento IRC vigente;  
Bando di Regata;  
Istruzioni di Regata;  
Comunicati del C.d R.;  
In caso di conflitto tra i regolamenti, prevarranno le Istruzioni di Regata e loro modifiche (Modifica 63.7 RRS).

---

5) Ammissioni:

Tutte le imbarcazioni in possesso di certificato ORC Club, ORC International 2022 o più recente possibile;  
Tutte le imbarcazioni in possesso di certificato IRC semplificato, IRC standard 2022 o più recente possibile;  
Tutte le imbarcazioni provenienti da sistema I.O.R. e con caratteristiche ed età compresa fra il 1970 – 1994, meglio se in possesso di un certificato di stazza I.O.R più recente possibile;  
Le imbarcazioni non rientranti nelle categorie di cui sopra saranno comunque ammesse solo se in regola con le dotazioni di sicurezza stabilite dall’Autorità Marittima per le imbarcazioni abilitate a navigare entro le tre miglia dalla costa.

È facoltà dell’Autorità Organizzatrice richiedere un certificato di stazza attestante la conformità dell’imbarcazione alle regole WS sia al momento dell’iscrizione che a regata effettuata e sino a classifiche ufficiali esposte.

---

6) Tassa d’iscrizione:

entro il 11/05/2020 pari a 70.00 euro.  
Oltre tale data la tassa d’iscrizione sarà di 80 euro.

---

7) Iscrizioni:

- Entro e non oltre le ore 17:00 di venerdì 13 Maggio 2022 compilando il modulo online sul sito [www.tecnomar.net](http://www.tecnomar.net) nella sezione [T.CLUB-REGATE-GRAN PREMIO TEVERE](#) e/o presso la segreteria C.N. TECNOMAR, tel.ufficio 06.6580691. 320-6521446.

All’atto dell’iscrizione dovranno essere allegati online o presentati in segreteria i seguenti documenti:

- Modulo di iscrizione compilato in ogni sua parte e firmato dall’Armatore o suo rappresentante;
  - Ricevuta di pagamento della quota di iscrizione;
  - Tessera F.I.V. 2022 con evidenza di certificato medico in corso di validità per ogni membro di equipaggio;
  - In caso di pubblicità, autorizzazione F.I.V. a esporla;
  - Polizza assicurazione R.C. come da normativa F.I.V. vigente;
  - Certificato ORC Club/International 2022 e/o certificato IRC semplificato/standard 2022;
  - Per le imbarcazioni IOR, se in possesso, un certificato IOR il più recente possibile.
- 

8) Istruzioni di regata:

- Saranno disponibili sul sito [www.tecnomar.net](http://www.tecnomar.net) nella sezione [T.CLUB-REGATE-GRAN PREMIO TEVERE](#) dal giorno precedente inizio manifestazione o consegnate alla riunione skipper, presso il C. N. TECNOMAR alle ore 08:45 di sabato 14 Maggio 2022.

La chat di WhatsApp, creata per l’evento, verrà utilizzata come ripetitore dell’Albo Ufficiale, per atleti ed istruttori che vorranno aderire, ma NON SARA’ considerata valida come albo ufficiale

---

9) Modifiche alle Istruzioni di Regata:

Il Comitato Organizzatore, la Giuria ed il Comitato di Regata, ognuno per la parte di propria competenza, si riservano di modificare in qualsiasi momento le Istruzioni di Regata quando, a loro insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo;  
Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

---

10) Comunicati:

- I Comunicati ai concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale degli avvisi collocato nella "bacheca delle manifestazioni" nei pressi del bar del Circolo Nautico Tecnomar 1;
  - I segnali resi a terra verranno visualizzati sull'albero dei segnali antistante la Club House del Circolo Nautico Tecnomar.
- 

11) Radiocomunicazioni:

- Il canale radio VHF utilizzato nella regata sulle boe sarà il 72.
  - Ogni imbarcazione è tenuta all'ascolto sul canale di regata a partire dal Segnale di Avviso e fino a che abbia comunicato il proprio ritiro o abbia terminato la prova.
  - Una barca non dovrà fare trasmissioni radio in regata.
  - Qualsiasi diverso uso dell'apparecchio ricetrasmittente sul canale di regata è rigorosamente vietato.
- 

12) Percorsi:

- Regata costiera di circa 20 miglia nautiche su percorso Fiumara – Fregene – Ostia – Fiumara o viceversa.
  - Posizione boe come da Istruzioni di Regata divisa in due prove.
- 

13) Suddivisione in classi:

- Le imbarcazioni con certificato ORC Club/International, potranno essere suddivise in uno o più raggruppamenti;
- Le imbarcazioni con certificato IRC semplificato/standard, potranno essere suddivise in uno o più raggruppamenti;
- Le imbarcazioni I.O.R. potranno essere suddivise in più classi e se si ritiene opportuno verranno accorpate tra loro.
- a regata è aperta a tutte le imbarcazioni monoscafo che soddisfino le prescrizioni indicate nel presente Bando di Regata; esse saranno suddivise in categorie in base alla lunghezza fuori tutto (LFT) e all'idea progettuale.
- Le imbarcazioni monotipo saranno raggruppate secondo le loro classi di appartenenza.

L'attribuzione della classe e della categoria è effettuata dall'Autorità Organizzatrice e non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1(b).

L'elenco dei partecipanti sarà pubblicato all'albo del Circolo Nautico Tecnomar al termine del perfezionamento delle iscrizioni.

---

14) Punteggio e classifiche:

- Per le imbarcazioni con certificato ORC Club/International il punteggio sarà calcolato in base al compenso "time on distance" (GPH/OSN);
- Per le imbarcazioni con certificato IRC semplificato/standard il punteggio sarà calcolato in base al compenso "time on distance" (BSF);

- Per imbarcazioni I.O.R. il punteggio sarà calcolato in base al tempo reale. Il risultato finale sarà dato dalla somma dei risultati delle singole prove, per classe.
- Per le altre imbarcazioni si regaterà in reale nella propria categoria.

La regata sarà valida con almeno una prova disputata.

---

**15) Premi:**

- Saranno premiati i primi classificati di ogni raggruppamento.
- 

**16) Logistica:**

- Le imbarcazioni provenienti da altri ormeggi, se iscritte alla manifestazione, avranno possibilità di essere ospitate gratuitamente presso le banchine del Circolo Nautico Tecnomar secondo disponibilità
- 

**17) RESPONSABILITA' AMBIENTALE:**

- Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrangimento a questa regola può essere inferiore alla squalifica".
- 

**18) Responsabilità:**

- Come da RRS 4 della parte prima del Regolamento di Regata World Sailing vigente, ciascuna imbarcazione è responsabile della propria decisione di partire e continuare la regata; pertanto, i concorrenti regatano a loro rischio e pericolo e sotto propria responsabilità. Comitato Organizzatore, Comitato di Regata e Giuria declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni a cose ed infortuni o morte arrecati a persone in conseguenza delle regate di cui al presente bando prima, durante e dopo lo svolgimento delle stesse. È solo responsabilità di armatori e/o skipper decidere di partecipare alle regate ovvero continuarle.
- 

**19) Assicurazione:**

- Tutte le imbarcazioni debbono essere assicurate ai sensi della Normativa Federale e Normativa World Sailing vigente con estensione della stessa a partecipazione a regate veliche e massimale minimo di 1.500.000 euro.

Copia deve essere trasmessa alla segreteria al momento della iscrizione

---

**20) Pubblicità:**

- La manifestazione è classificata di Categoria C senza limitazioni, come previsto dalla Regulation 20 Codice World Sailing della pubblicità.
- Il Comitato Organizzatore potrà richiedere che tutte le imbarcazioni espongano un adesivo e/o bandiera degli Sponsor, in tal caso il materiale da esporre sarà fornito dall'organizzazione.
- Se forniti al momento della iscrizione, i concorrenti devono compiere ogni ragionevole sforzo per visualizzare gli articoli promozionali degli sponsor dell'evento sulla propria barca e sulle vele come indicato.
- Se gli articoli promozionali dello sponsor si staccano durante la regata, i concorrenti devono ottenere gli articoli sostitutivi dal comitato organizzatore prima dell'inizio delle prove il giorno seguente, se disponibili scorte sufficienti.

**21) Diritti di immagine:**

- Nel partecipare alla manifestazione, gli armatori e/o skipper, i loro equipaggi ed ospiti concedono ai Circoli Organizzatori e loro sponsor il diritto e l'autorizzazione a divulgare e/o pubblicare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e/o filmati, di persone ed imbarcazioni, realizzati durante la manifestazione stessa per eventuali usi di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

---

**N.B.**

**LAVAGGIO CARENE:**

Per tutte le imbarcazioni iscritte al GPT 2022 il circolo ha previsto tariffe agevolate per il lavaggio carena previa prenotazione e secondo disponibilità. Per informazioni contattare il cantiere Tel 066580691, 320-6521446

**COORDINAMENTO EQUIPAGGI:**

Separatamente dalla Manifestazione, gli armatori che hanno necessità di completare il proprio equipaggio, possono rivolgersi al Signor Paolo Mirabile, che, dove possibile, li metterà in contatto con gli equipaggi disponibili. Le persone interessate a far parte di un equipaggio, partecipante al GRAN PREMIO TEVERE – *Trofeo Controvento*, potranno anch'essi contattare il Signor Paolo Mirabile e verificare la disponibilità.

Per informazioni: Paolo Mirabile cell. e whatsapp 3392828190 e-mail [paolomirabile@tiscali.it](mailto:paolomirabile@tiscali.it)